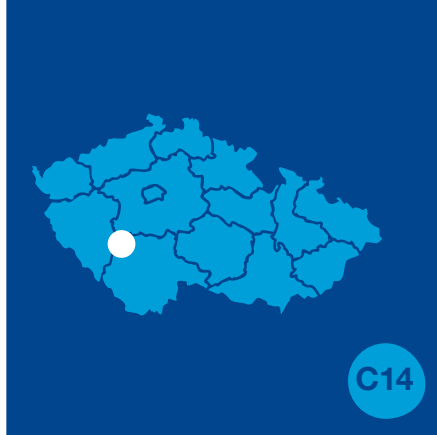




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



rychlostní silnice **R4**

Mirotice–Třebkov

09/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R4 Mirovice–Třebkov je součástí souboru staveb doplňující rychlostní silnici R4 na křižovatku I/20 u Nové Hospody a pokračující silnici I/4 přes Strakonice a Vimperk až na hranici s Německem. Přestože čtyřpruhová komunikace začíná již na křižovatce městského okruhu – R4 v Praze, rychlostní silnice R4 začíná až u Jíloviště za Prahou. První kilometry silnice I/4 totiž nesplňují parametry rychlostní silnice, a to zejména díky chybějícím doprovodným komunikacím v úseku Lahovice–Zbraslav. Stavba je tedy důležitou součástí silnice I/4 a R4 Praha–Strakonice–Vimperk–Strážný–hranice Německo, která je v úseku Praha–mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Nová Hospoda navržena k postupné přestavbě na rychlostní silnici R4. Zároveň umožňuje rychlé spojení Prahy

a Českých Budějovic přes Písek. Stavba také umožní oddělení dálkové a místní obslužné dopravy a tím nejen zvýšení cestovní rychlosti, ale také zvýšení bezpečnosti provozu. K tomu rovněž přispěje i nové šířkové uspořádání, zlepšení směrových a sklonových poměrů a bezkolizní křížení se silnicemi III. třídy a účelovými komunikacemi. Z hlediska hlukové a emisní zátěže obcí Předotice a Malčice dojde i při předpokládaném nárůstu dopravní zátěže ke zlepšení situace, protože silnice se oddálí od zástavby a u Předotic bude vedena v hlubokém zářezu. Vzhledem k současnému využívání dotčeného území, kdy jej zasahuje dopravní trasa a okolní zemědělská výroba, nebude krajinný ráz stavbou výrazně ovlivněn.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je silnice R4 v úseku od křižovatky u obce Radobytce, kde navazuje na obchvat Mirotic, k osadě Třebkov, kde navazuje na stavbu R4 – křižovatka I/20 Nová Hospoda. Silnice R4 je postavena jako rychlostní čtyřpruhová směrově dělená komunikace s omezeným přístupem. Délka řešeného úseku je 5880 metrů. Úsek je vybudován v kategorii R 22,5/100.

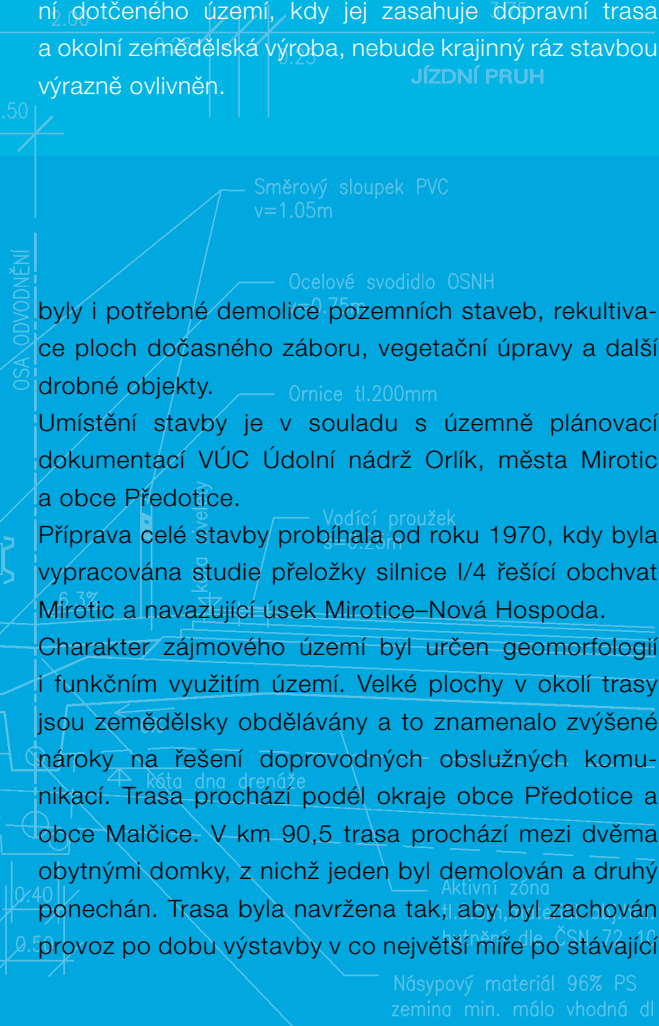
Součástí stavby bylo také napojení souběžné silnice II/604, která vznikla z původní silnice I/4 jako doprovodná komunikace k rychlostní silnici, přeložky silnic III/121 14 směrem na Čížovou, III/00 424 směrem na Podolí II a III/121 15 na Křešice a účelové komunikace. Dále bylo součástí stavby pět silničních mostů, oprava stávajícího mostu přes Luční potok, dva mosty na účelových komunikacích, umožňujících přístup na pozemky po levé straně silnice R4, podchod pro pěší v obci Radobytce, zárubní zeď, propustky pod komunikacemi a související přeložky inženýrských sítí. Provedeny

byly i potřebné demolicí pozemních staveb, rekultivace ploch dočasného záboru, vegetační úpravy a další drobné objekty.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací VÚC Údolní nádrž Orlík, města Mirotic a obce Předotice.

Příprava celé stavby probíhala od roku 1970, kdy byla vypracována studie přeložky silnice I/4 řešící obchvat Mirotic a navazující úsek Mirovice–Nová Hospoda.

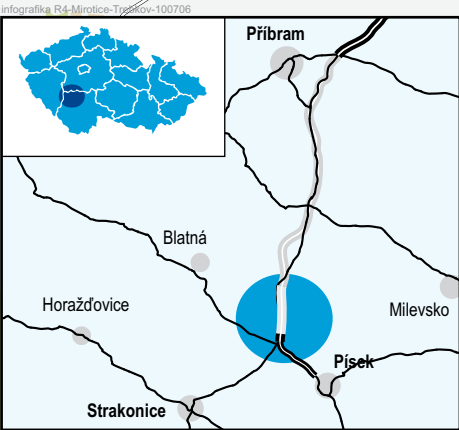
Charakter zájmového území byl určen geomorfologií i funkčním využitím území. Velké plochy v okolí trasy jsou zemědělsky obdělávány a to znamenalo zvýšené nároky na řešení doprovodných obslužných komunikací. Trasa prochází podél okraje obce Předotice a obce Malčice. V km 90,5 trasa prochází mezi dvěma obytnými domky, z nichž jeden byl demolován a druhý ponechán. Trasa byla navržena tak, aby byl zachován provoz po dobu výstavby v co největší míře po stávající



Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dl

Rychlostní silnice R4

stavba
Mírotice – Třebkov



Praha ↑

stavba Mírotice, rozšíření

doprovodná komunikace

77 Radobytce
(dočasná křižovatka)

Cerhonice

Obora u Cerhonice

4

604

Malčice

Kožlí u Čížové

81 Předotice
(pouze výjezd od Prahy)

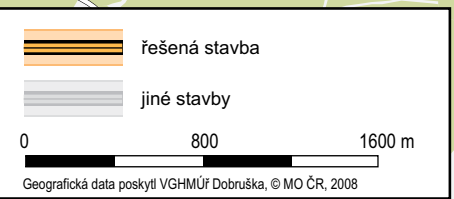


Soběšice

Podolí II.

Křešice

Plzeň



Vadkovice

Předotice

4

stavba křižovatka I/20 Nová Hospoda

Šamonice

Strakonice

Písek



Dubí Hora

Třebkov

silnici. Po skončení stavby byla stávající silnice přeznačena na silnici II/604 a využita pro místní dopravu. Nová silniční tělesa budou ve finále osázena vhodnou vegetací, která pomůže začlenit stavbu do okolního prostředí a nahradí odstraněnou mimolesní zeleň. Hluková a exhalační studie navíc prokázala, že není potřeba realizovat žádná protihluková a protiemisní opatření. Na základě doporučení však budou realizována ochranná oplocení komunikace, zejména k zamezení střetů vozidel s migrující zvěří, a to v potřebném rozsahu km 88,500 až 89,100 po obou stranách.

STAV REALIZACE

Na základě vydaného stavebního povolení byl v otevřeném výběrovém řízení vybrán zhotovitel stavby a stavba byla zahájena 24. ledna 2008.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 16. září 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
03/1998		04/2002	11/2007	09/2007	01/2008	09/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 5880 m

kategorie: R 22,5/100

plocha vozovek: 111 662,40 m²

počet stavebních objektů: 7

Mostní objekty

počet celkem: 9

z toho na dálnici: 3

nad dálnicemi: 3

na ostatních komunikacích: 2

podchod pro pěší: 1

celková délka mostních objektů: 242 m

Mimoúrovňové křižovatky

počet: nejsou

Opěrné zdi

počet: 1

plocha zdi: 1109 m²

Přeložky a úpravy dalších komunikací

(silnice III. třídy, místní a účelové cesty)

počet objektů: 2

délka přeložek: 0,740 km

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 8

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací

výkopy: 335 045 m³

násypy: 295 080 m³

Název stavby: R4 Mirovice-Třebkov

Místo stavby: Jihočeský kraj

Katastrální území: Třebkov, Křešice

u Čížové, Podolí II, Malčice u Mirovic,

Radobytce

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

správa ČB, Lidická 49/110, České Budějovice

Projektant DSP: PRAGOPROJEKT, a.s.,

Čechova 50, České Budějovice

Zhotovitel: Sdružení STRABAG a.s.,

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

1 123 494 740 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

